

## CEPOS PARA VEHICULOS



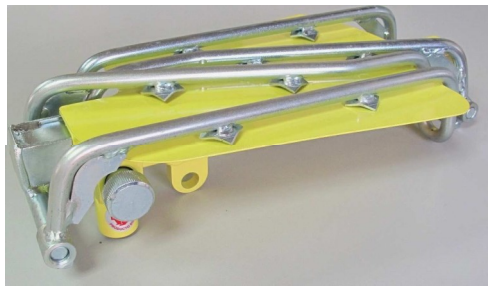
- Estos dispositivos se han diseñado con el fin de poder inmovilizar los vehículos automóviles desde su parte externa bloqueando una rueda.
- Las mejoras que se aportan a estos bloqueadores son:
  - Para la fijación a la rueda se hace mediante una palanca que lleva unos pivotes de tal manera que con muy poco esfuerzo aprieta todo el sistema de bloqueo y así se evita su posible manipulación o movimiento .
  - El cierre se hace mediante un gran pivote que bloquea el sistema de corredera y que una vez introducido en su alojamiento se inmoviliza con la cerradura de llave estrella.
  - Los brazos de sujeción son plegables y llevan dispuestas unas piezas metálicas antiderrapaje.
  - Todos los elementos tienen tratamiento anticorrosivo, los brazos y corredera con baño electrolítico de zinc. La pieza principal con resina acetálica “EPOXI”, color amarillo

# CEPO-DUCH IRP

- PARA VEHÍCULOS TURISMOS Y TUNINGS (MINIMO PESO Y TAMAÑO).



CON BRAZOS PLEGADOS PARA TRANSPORTE.



INTRODUCIDA PARA TRANSPORTE EN MALETA DE MOTO POLICIAL (MINIMO ESPACIO).

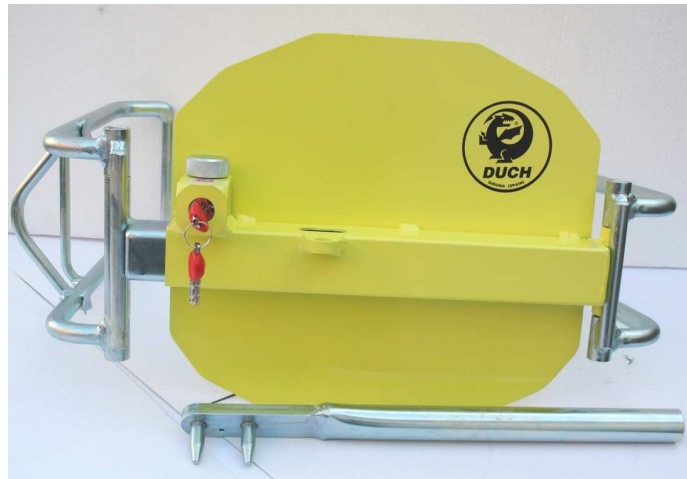


INSTALADO



## CEPO-DUCH IRPG

- PARA VEHÍCULOS TURISMOS PICK-UP TODO TERRENO, FURGONES Y AUTOCARAVANAS



CON BRAZOS PLEGADOS PARA TRANSPORTE

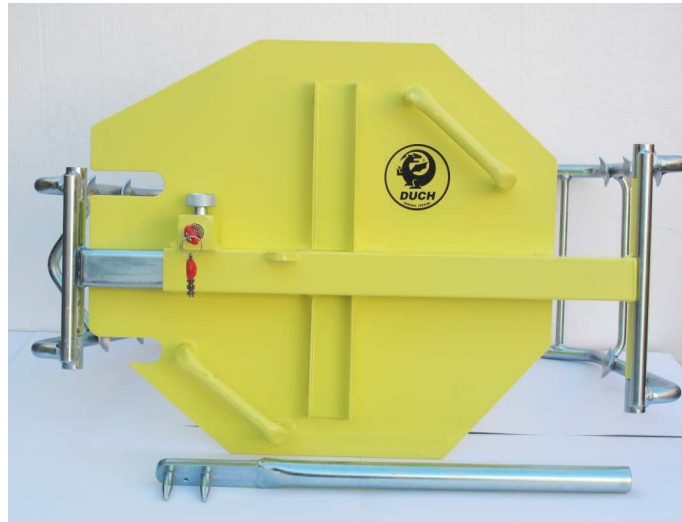


INSTALADO

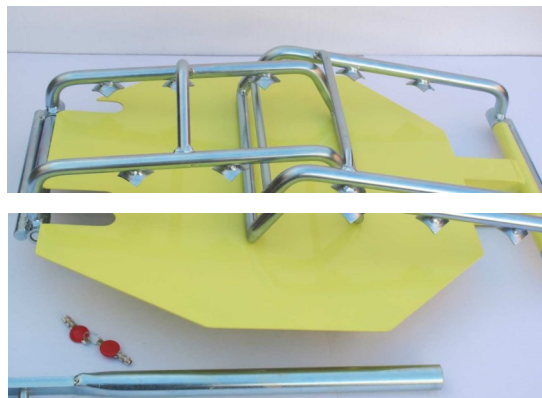


# CEPO-DUCH IRP (CAMION)

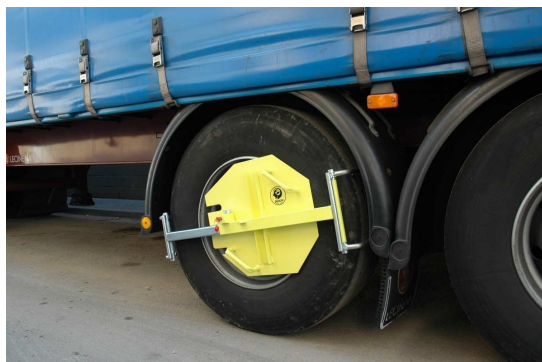
- ESPECIAL PARA CAMIONES, TRAILERS Y SEMI-REMOLQUES



**CON BRAZOS PLEGADOS PARA TRANSPORTE**



**INSTALADO**

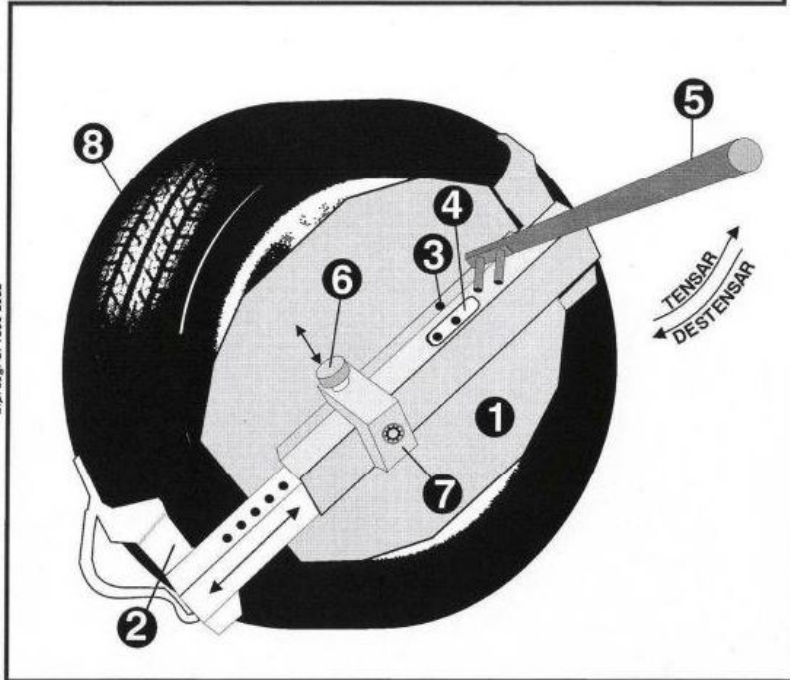




# CEPOS-DUCH INSTRUCCIONES DE EMPLEO

## INSTRUCCIONES DUCH IRP/ IRPG

(Bloqueador exterior para automóviles y camiones)



Dip. Leg. Gt-1286-2002

PRODUCTOS DE SEGURIDAD  
**DUCH**

### COMPOSICIÓN:

- ① Cuerpo del cepo (color amarillo)
- ② Brazo corredero de sujeción.
- ③ Orificio de apoyo de la palanca
- ④ Orificio alargado para la oscilación de la palanca
- ⑤ Palanca de accionamiento.
- ⑥ Pivote de enclavamiento
- ⑦ Cerradura
- ⑧ Rueda del automóvil

### INSTRUCCIONES DE EMPLEO:

#### PARA BLOQUEAR

- (1) Calzar el cuerpo ① en la rueda ⑧
- (2) Ajustar el brazo corredero ② al neumático.
- (3) Enclavar el pivote ⑥ para fijar provisionalmente la tensión del cepo.  
**(Método de tensión)**
- (4) Acoplar la palanca ⑤ poniendo los dos pivotes salientes de la misma palanca, en los orificios ③ y ④ tensar de izquierda a derecha, soltando y fijando el pivote ⑥ en cada movimiento.
- (5) Una vez obtenida la posición deseada, manteniendo el pivote ⑥ enclavado. Gire la llave de la cerradura ⑦

#### PARA DESBLOQUEAR

**(Método de destensión)**  
Repetir los movimientos (4) y (5) del método de tensión, en sentido invertido.

## CERRADURA CON LLAVE DE ESTRELLA MODELO EXCLUSIVO "UNICA EN EL MUNDO"



## CERRADURA DE ESTRELLA (UNICA EN EL MUNDO)



- Mas de 2.000.000 de combinaciones.
- Cuerpo de latón cromado.
- 7 pivotes de combinación.
- Muelles internos de acero inox.
- Anti-ganzúa.
- Anti-fuego.
- Anti-acido.
- Anti-impacto.
- Anti-corrosivo.
- Llave con empuñadura ergonómica.
- “UNICA EN EL MUNDO”

## DATOS TÉCNICOS DE LA CERRADURA DE ESTRELLA

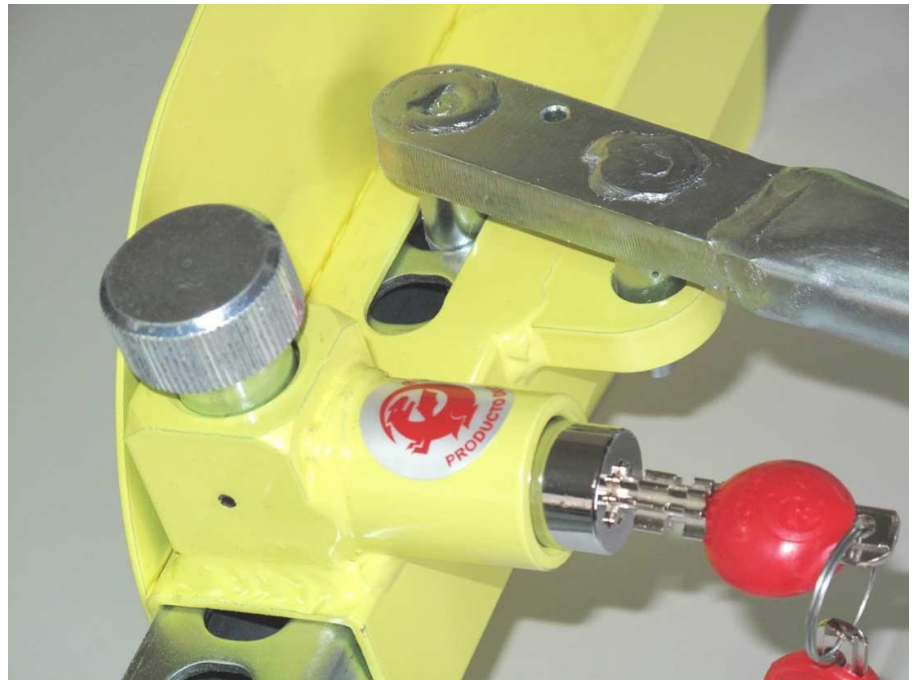
- Su sistema de estrella similar a un piñón dentado evita cualquier intento de giro mediante ganzúa.
- El bloque de combinación es independiente del bloque de cierre por lo cual en caso de intento de violación puede provocar la obstrucción del mecanismo imposibilitando su apertura.
- La cerradura **dispone de un elemento interno que impide la extracción de la llave cuando el antirrobo esta abierto.** Esta característica obliga a cerrar el antirrobo para poder extraer la llave así evitamos que el antirrobo pueda quedar abierto.
- La empuñadura de la llave es semi-esférica, eso la distingue y la convierte en ergonómica, el dedo pulgar se apoya en la parte plana y el dedo índice se apoya en la zona esférica. Esta característica ayuda al usuario a utilizar la llave en posición correcta de inmediato siendo muy efectivo en situaciones de oscuridad, lluvia o en posiciones incómodas. Para mayor identificación y para diferenciarla de posibles imitaciones lleva grabado en relieve la marca con el anagrama “DUCH”.
- Las llaves están gravadas con el número de combinación correspondiente en el caso de necesitar copias. Para visualizarlo deberá extraerse la empuñadura.
- La copia de las llaves solo se pueden suministrar desde fábrica ya que no existen en ningún establecimiento especializado.

# DETALLES CEPO-DUCH IRP CAMION

## CORREDERA



## ELEMENTOS DE BLOQUEO



## ANTI-DERRAPAJE

